

## **Echappement à ancre suisse à repos équidistants**

### **Impulsion d'entrée - Rapports de transmission ancre - balancier**

#### **Calibre 11 1/2" - seconde au centre - automatique - balancier à vis**

➔ Référence : E:\Résonateur (TA)\Data\Calibre ASCBV.mcd(R)

$$T_0 = 0.4 \text{ s} \quad f = 2.5 \text{ s}^{-1} \quad \omega_0 := 2 \cdot \pi \cdot f \quad J_b = 20 \text{ mg} \cdot \text{cm}^2 \quad \theta_0 = 270 \text{ deg}$$

Coordonnée généralisée  $\psi$  = angle parcouru par l'ancre à partir de sa position de repos

#### **Assortiment**

Distance des centres balancier - ancre  $b = 3.4 \text{ mm}$

Distance des centres ancre - roue d'échappement  $a = 3.15 \text{ mm}$

Diamètre de la cheville  $d_{cheville} = 0.4 \text{ mm}$

Distance axe de balancier - centre de courbure de la cheville  $\rho_3 = 0.71 \text{ mm}$

Coefficient de frottement dent - palette  $\phi := 8 \cdot \text{deg}$   $f_c := \tan(\phi)$   $f_c = 0.141$

#### **Angles parcourus par l'ancre**

Angle de levée total de l'ancre  $\lambda_a = 12 \text{ deg}$   $\beta_0 := \frac{-\lambda_a}{2}$

Angles de repos  $\varepsilon = 2.5 \text{ deg}$

Angles d'impulsion partagée  $\Delta\psi_{ep} = 6 \text{ deg}$   $\Delta\psi_{ed} = 3 \text{ deg}$   $\Delta\psi_{ie} = 9 \text{ deg}$

Déplacement de l'ancre lors de l'impulsion  $\varepsilon = 2.5 \text{ deg}$   $\varepsilon + \Delta\psi_{ie} = 11.5 \text{ deg}$

Inclinaison de l'ancre (entrée de fourchette)  $\beta(\psi) := \beta_0 + \psi$   $\beta(\varepsilon) = -3.5 \text{ deg}$   $\beta(\varepsilon + \Delta\psi_{ie}) = 5.5 \text{ deg}$

#### **Angles parcourus par le balancier**

Angle de levée total du balancier  $\lambda_b = 48 \text{ deg}$

Distance des centres ancre - balancier  $b := \rho_2 \cdot \cos\left(\frac{\lambda_a}{2}\right) + \rho_3 \cdot \cos\left(\frac{\lambda_b}{2}\right)$   $b = 3.396 \text{ mm}$

Rayon de la cheville de plateau  $\rho_{cheville} := 0.5 \cdot d_{cheville}$   $\rho_{cheville} = 0.2 \text{ mm}$

Relation entre angles parcourus par l'ancre et le balancier (double itération)

$$\theta_\psi(\psi, x) := \text{racine}\left[\rho_3 \cdot \left(\frac{\tan(x)}{\tan(\beta(\psi))} + 1\right) - \frac{b}{\cos(x)}, x\right] \quad \theta_{ie}(\psi) := \begin{cases} x \leftarrow 0 \\ x \leftarrow \theta_\psi(\psi, x) \\ x \leftarrow \theta_\psi(\psi, x) \\ x \end{cases}$$

Position du balancier au début du dégagement  $\theta_{die} := \theta_{ie}(0)$   $\theta_{die} = -24 \text{ deg}$

Position du balancier au début d'impulsion  $\theta_{die} := \theta_{ie}(\varepsilon)$   $\theta_{die} = -13.479 \text{ deg}$

Position du balancier en fin d'impulsion  $\theta_{die} := \theta_{ie}(\varepsilon + \Delta\psi_{ie})$   $\theta_{die} = 21.788 \text{ deg}$

## Transmission cheville de plateau - entrée de fourchette

Rapport des vitesses angulaires ancre - balancier

$$\kappa_{ie} = \omega_a / \omega_b$$

Valeur de contrôle

$$\psi_m := \varepsilon + \frac{\Delta\psi_{ie}}{2}$$

$$\psi_m = 7 \text{ deg}$$

$$r_2(\psi) := \rho_3 \cdot \frac{\sin(\theta_{ie}(\psi))}{\sin(\beta(\psi))} \quad \alpha(\psi) := \beta(\psi) - \arctan\left(\frac{\rho_{cheville}}{r_2(\psi)}\right) \quad r_3(\psi) := \rho_3 \cdot \cos(\theta_{ie}(\psi) + \beta(\psi))$$

$$R'_2(\psi) := r_2(\psi) \cdot \cos(-\beta(\psi) + \alpha(\psi))^{-1} \quad R_3(\psi) := \sqrt{(R'_2(\psi) \cdot \sin(\alpha(\psi)))^2 + (b - R'_2(\psi) \cdot \cos(\alpha(\psi)))^2}$$

$$\gamma(\psi) := \arcsin\left(\frac{R'_2(\psi)}{R_3(\psi)} \cdot \sin(\alpha(\psi))\right) \quad \kappa_{ie}(\psi) := \frac{R_3(\psi) \cdot \cos(\beta(\psi) + \gamma(\psi))}{R'_2(\psi) \cdot \cos(\beta(\psi) - \alpha(\psi))} \quad \kappa_{ie}(\psi_m) = 0.263$$

$$\kappa_{ie}(\psi) := \frac{r_3(\psi)}{r_2(\psi)} \quad \kappa_{ie}(\varepsilon) = 0.25 \quad \kappa_{ie}(\psi_m) = 0.263$$

Rapport des couples balancier - ancre

$$\kappa'_{ie} = C_a / C_r$$

$$k_t(\psi) := \frac{\tan(\beta(\psi) + \gamma(\psi))}{\tan(\beta(\psi) - \alpha(\psi))} \quad k_t(\psi_m) = -2.673$$

$$\omega_a := 1 \quad v_{ta}(\psi) := -\omega_a \cdot R'_2(\psi) \cdot \sin(\beta(\psi) - \alpha(\psi)) \quad v_{tb}(\psi) := k_t(\psi) \cdot v_{ta}(\psi)$$

$$\varepsilon_F(\psi) := \frac{v_{ta}(\psi) - v_{tb}(\psi)}{|v_{ta}(\psi) - v_{tb}(\psi)|}$$

$$\kappa'_{ie}(\psi) := \frac{R_3(\psi) \cdot \cos[(\beta(\psi) + \gamma(\psi)) + \varepsilon_F(\psi) \cdot \phi]}{R'_2(\psi) \cdot \cos[(\beta(\psi) - \alpha(\psi)) + \varepsilon_F(\psi) \cdot \phi]} \quad \kappa'_{ie}(\varepsilon) = 0.227 \quad \kappa'_{ie}(\psi_m) = 0.253$$

## Graphes

$$n := 50 \quad i := 0..n \quad \psi_i := \varepsilon + i \cdot \frac{\Delta\psi_{ie}}{n}$$

